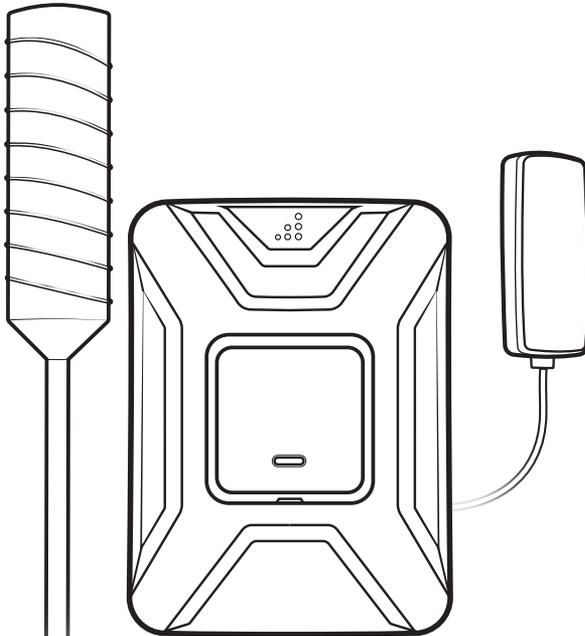


DRIVE X OTR FLEET

Cell Signal Booster For Fleet Trucks



Installation Guide

NEED HELP?

 weboost.ca

 866.294.1660

ENGLISH

FRANÇAIS

Index

Package Contents 1

STEP 1: Select Mounting Location 2

STEP 2: Assemble The Antenna 3

STEP 3: Mount Outside Antenna 5

STEP 4: Mount Inside Antenna 7

STEP 5: Wiring The Power Supply To Vehicle Battery 8

STEP 6: Connect Coax Cables To Booster 9

STEP 7: Connect Power Supply To Booster 10

Light Patterns 11

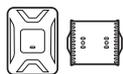
Troubleshooting 12

Safety Guidelines 13

Specifications 15

Warranty 16

Package Contents



Booster & Bracket



Outside Antenna



Inside Antenna



Mast Extensions & Side Exit Adapter



Power Supply



3-Way Antenna Mount



Antenna Spring



Thread Lock



Cable Adapter

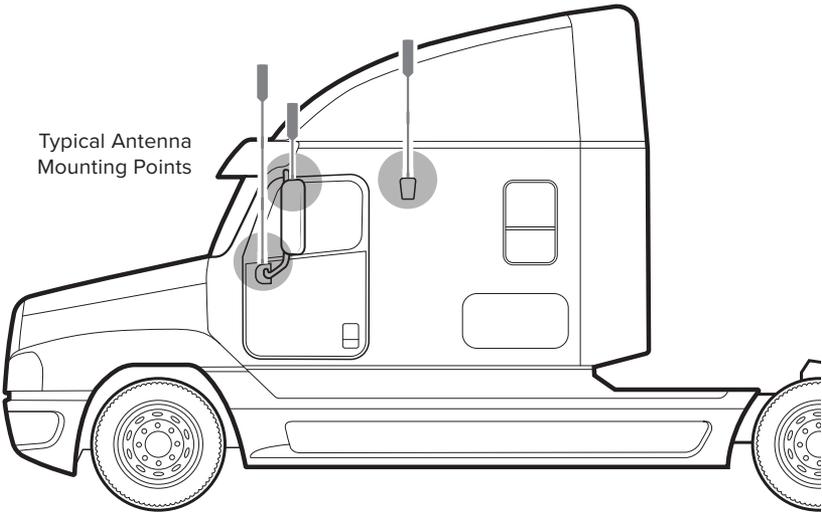
Step 1: Select Mounting Location

Select mounting location on vehicle. The antenna can be mounted in any CB mount or antenna mounting point on the vehicle. For best performance mount the antenna above the metal cab (it does not need to be above cab wind deflector).

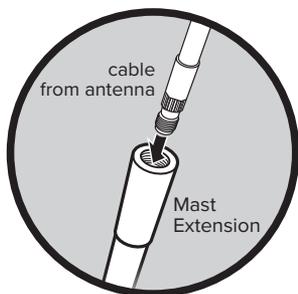
Depending on the type of truck, there may be built-in antenna mounting points. If the vehicle does not have built-in mounting points, the antenna includes a three-way mount that will work on vehicles with mirror rails. The antenna will also work with third party CB antenna mounts.

NOTE: Mount at least 12 inches from any other antennas. Free of obstructions.

NOTE: If the vehicle is using two CB antennas co-phase wiring, removing one antenna will cause reduced performance of the remaining CB antenna.

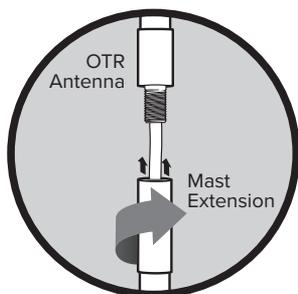


Step 2: Assemble The Antenna



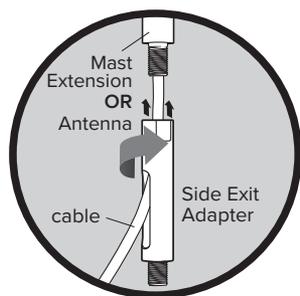
Once you have determined the best location for the antenna and have determined if Mast Extensions are needed, insert cable **through** mast.

NOTE: Mast Extensions may not be needed depending on your mounting point.



If using Mast Extension(s) add **thread locker** (provided) to thread point(s). Screw into place.

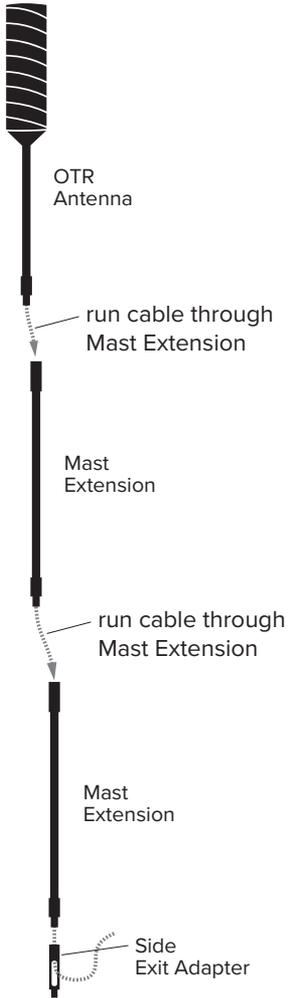
NOTE: Be sure the antenna is the correct height before applying thread locker.



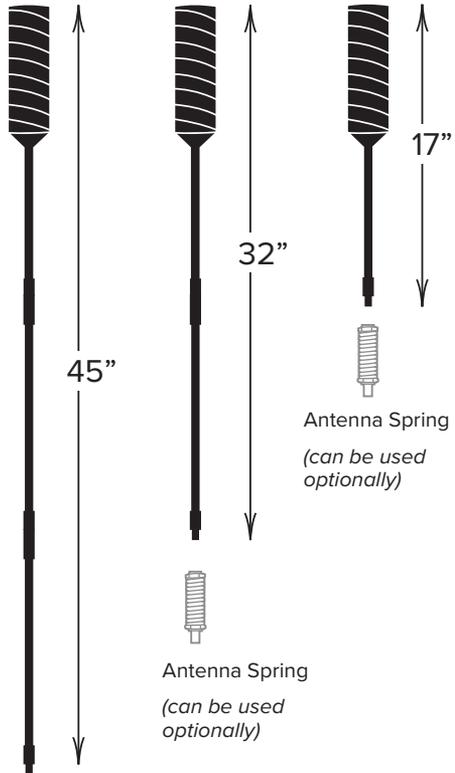
Add thread locker (provided) to thread point and screw on the **Side Exit Adapter**.

NOTE: When adding the side exit adapter hold the antenna vertically and screw the adapter from the bottom up. This reduces cable twisting.

(STEP 2 cont.)



NOTE: The included spring should only be used on shorter mast variations.

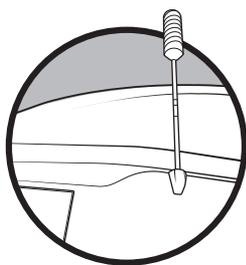


(Antenna Spring should not be used on this length)

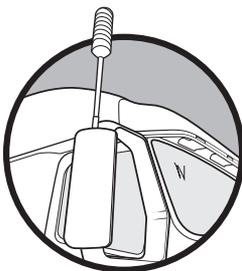
Step 3: Mount Outside Antenna

These are some **typical antenna mounting points**. If the vehicle does not have built-in mounting points, a three-way mount is included that will work on vehicles with mirror rails.

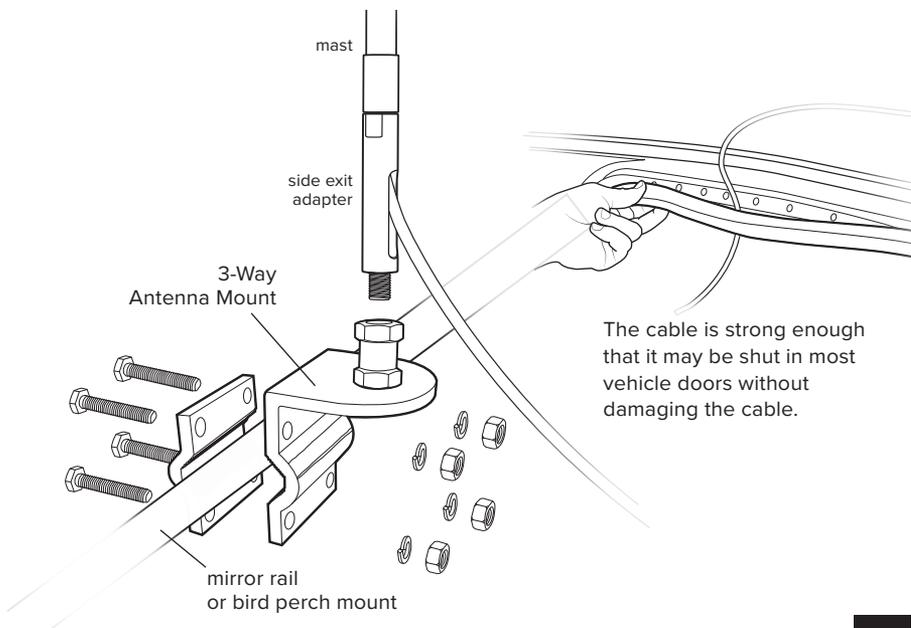
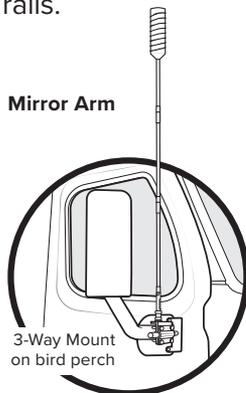
Upper Side



Top of Mirror



Mirror Arm

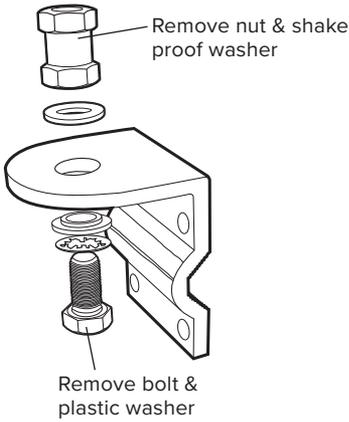


The cable is strong enough that it may be shut in most vehicle doors without damaging the cable.

(STEP 3 cont.)

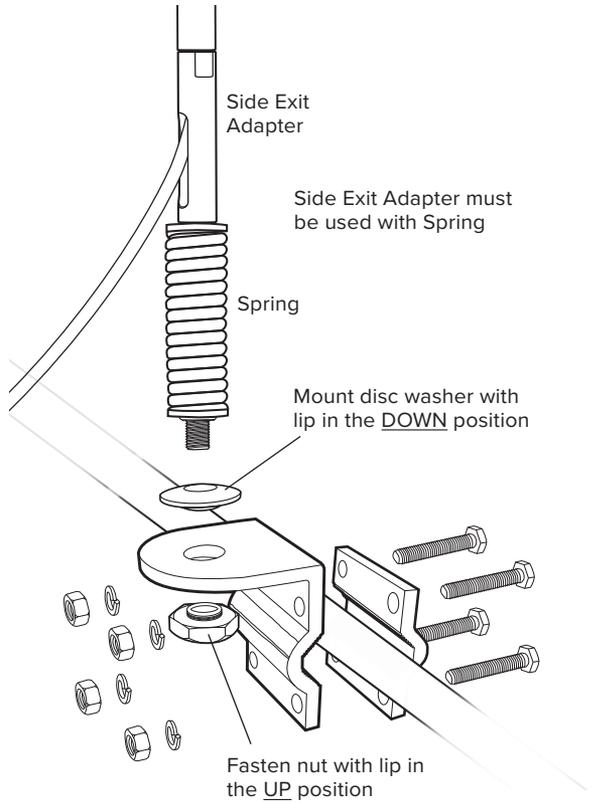
If installing with the Spring, disassemble and reassemble the 3-Way Mount as shown below.

Disassemble



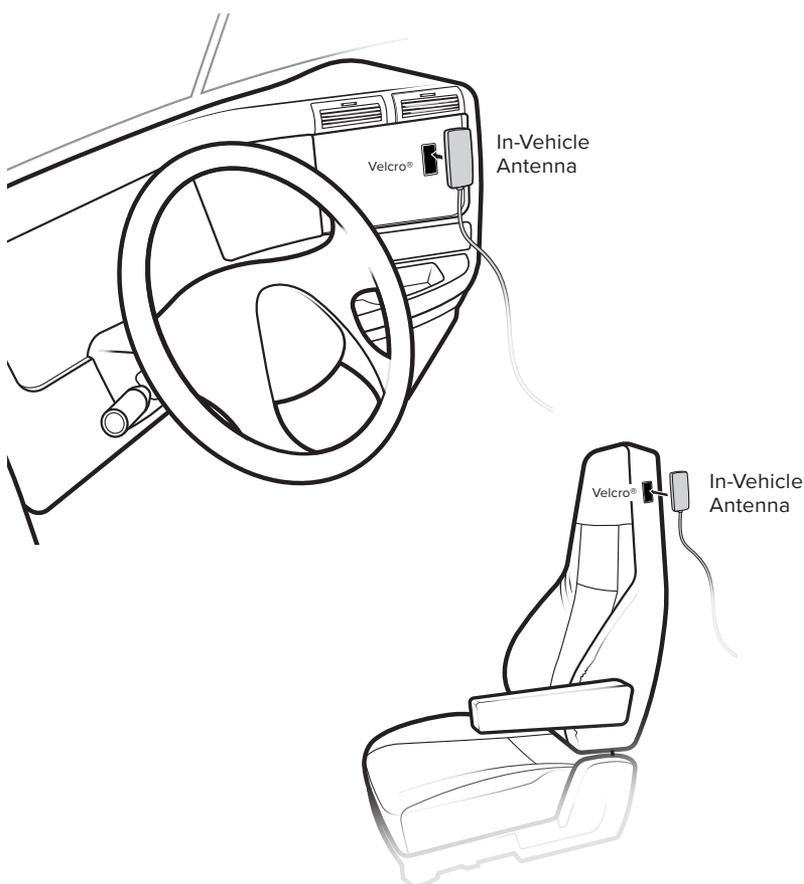
Add thread lock on all threads with tube provided

Reassemble



Step 4: Mount Inside Antenna

Identify a place to mount the In-Vehicle Antenna, either on the side of the seat or on the dash and mount. The location should be at least 18 inches but no more than 36 inches from where the cellular device will be used. Use the Velcro® adhesive strip/adhesive strip provided and attach to desired location.



Step 5: Wiring The Power Supply To Vehicle Battery

Use steps below as a draft/template of the general install of the power supply.

- 1 Before connecting the power supply, disconnect the vehicle battery leads to avoid any electrical shocks during installation.
- 2 Locate a place where cables are already running through the firewall (rear wall of engine bay) to the inside of the cabin.
- 3 Locate the same firewall hole from inside of the vehicle cabin.
- 4 Route the power cables of the power supply from the inside of the vehicle cabin out through firewall hole.
Note: The cables must be routed inside to outside since the power supply brick won't fit through the firewall holes. The power supply brick should remain inside the vehicle cabin.
- 5 Connect the positive lead of the power supply (lead with red tape) to the disconnected positive (+) lead of the battery (not the positive terminal on the battery itself).
- 6 Connect the negative lead of the power supply (lead without tape) to the disconnected negative (-) lead of the battery (not the negative terminal on the battery itself).
- 7 Connect the positive (+) lead back to the vehicle battery.
- 8 Connect the negative (-) lead back to the vehicle battery.

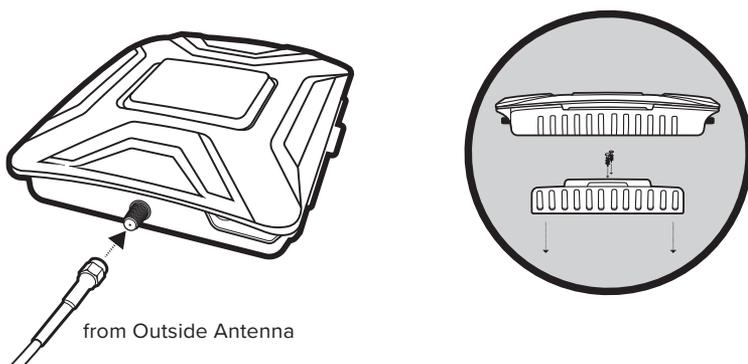
NOTE: Having the power supply directly connected to the battery may drain the battery's life. Please review the vehicle's owner's manual for more information. Adding a "fuse tap" may be another solution. A "fuse tap" is an electrical part that functions as a power splitter and is meant to be installed in the car's fuse box, making the amp shut off when the vehicle's ignition switch is turned off.

IMPORTANT: Power supply must be wired to fuse.

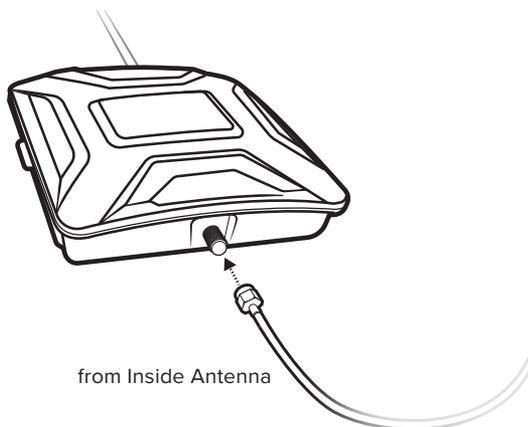
Step 6: Connect Coax Cables To Booster

Connect the cable from the Outside Antenna to the port labeled “Outside Antenna” on the Drive X booster.

NOTE: Bracket can be used to fasten booster in a specific location if desired.



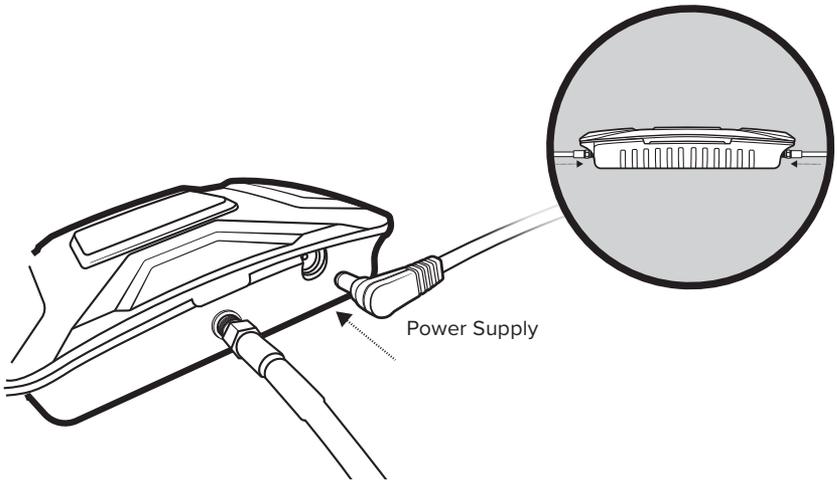
Connect the cable from the In-Vehicle Antenna to the port labeled “Inside Antenna” on the booster.



Step 7: Connect Power Supply To Booster

Connect the power supply cord to the end of the Drive X labeled “Power.”

NOTE: Do NOT connect the power to the Signal Booster until you have connected both cables from the Inside and Outside Antennas.



Light Patterns

Solid Green

This indicates that your booster is functioning properly and there are no issues with installation.

Blinking Red, Then Solid Green

This indicates that one or more of the booster bands has reduced power due to a feedback loop condition called oscillation. This is a built-in safety feature to prevent harmful interference with a nearby cell tower. If you are already experiencing the desired signal boost, then no further adjustments are necessary. If you are not experiencing the desired boost in coverage, then refer to the Troubleshooting section below.

Solid Red

This is due to a feedback loop condition called oscillation. This is a built-in safety feature that causes a band to shut off to prevent harmful interference with a nearby cell tower. Refer to Troubleshooting section below.

Light Off

If the Drive X Signal Booster's light is off, verify your power supply has power.

NOTE: The Signal Booster can be reset by disconnecting and reconnecting the power supply.

After troubleshooting you must initiate a new power cycle by disconnecting and then reconnecting power to the Booster.

NEED HELP?



weboost.ca



866.294.1660

Troubleshooting

FIXING BLINKING OR SOLID RED ISSUES

This section is only applicable if the booster is red or blinking red and you are not experiencing the desired signal boost.

- 1 Unplug the Booster's power supply.
- 2 Relocate the inside and outside antenna further from each other. The objective is to increase the separation distance between them, so that they will not create this feedback condition discussed before.
- 3 Plug power supply back in.
- 4 Monitor the indicator light on your booster. If, after a few seconds of 'power on', a solid or blinking red light appears, repeat steps 1 through 3. Increase the separation distance until the condition is corrected and/or desired coverage area is achieved. Note: Horizontal separation of the two antennas typically requires a shorter separation distance than perpendicular separation.
- 5 If you are having any difficulties while testing or installing your booster, contact our weBoost Customer Support team for assistance (866.294.1660).

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Why do I need to create distance between the booster and the antenna?

Antennas connected to a booster create spheres of signal. When these spheres overlap, a condition called oscillation occurs. Oscillation can be thought of as noise, which causes the booster to scale down its power or shut down to prevent damage. The best way to keep these spheres of signal from overlapping is to maximize separation between the inside and outside antennas.

Safety Guidelines

Use only the power supply provided in this package. Use of a non-weBoost product may damage your equipment.

All inside panel and dome antennas must have at least 6' of separation distance from all active users, and low profile antennas must have at least 1.5' separation distance from all active users.

Connecting the Signal Booster directly to the cell phone with use of an adapter will damage the cell phone.

RF Safety Warning: Any antenna used with this device must be located at least 8 inches from all persons.

This is a CONSUMER device.

BEFORE USE, you **MUST** meet all requirements set out in CPC-2-1-05.

You **MUST** operate this device with approved antennas and cables as specified by the manufacturer. Antennas **MUST NOT** be installed within 20 cm of any person.

You **MUST** cease operating this device immediately if requested by the ISED or a licensed wireless service provider.

WARNING. E911 location information may not be provided or may be inaccurate for calls served by using this device.

FOR MORE INFORMATION ON REQUIREMENTS SET OUT IN ISED CPC-2-1-05, SEE BELOW:

<http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf08942.html>

Antenna Kit Options

The following accessories are certified to be used with the Drive X.

ENGLISH

	BAND 12/17	BAND 13	BAND 5	BAND 4	BAND 25/2
Outside antenna maximum permissible antenna gain (dBi) 50Ω	4.5	4.2	4.6	3.81	4.74
Inside antenna maximum permissible antenna gain (dBi) 50Ω	4.16	4.16	6.09	6.66	9.77

MOBILE INSIDE ANTENNA KIT OPTIONS				
Kit #	Coax Type	Ln(ft)	Antenna Type	Ω
314401	LMR-100	10	Low Profile In-Vehicle SMA	50

MOBILE OUTSIDE ANTENNA KIT OPTIONS				
Kit #	Coax Type	Ln(ft)	Antenna Type	Ω
304415	RG-58	15	OTR Antenna Truck Edition	50
301126	LMR-100	10	Mini-Mag Antenna SMA	50
314405	RG-58	14	NMO Vehicle Antenna	50
311125	RG-174	12.5	12" Mag Mount	50

Specifications

Drive X

Product Number	U651010				
Model Number	460021				
IC ID	4726A-460021				
Connectors	SMA-Female				
Antenna Impedance	50 Ohms				
Frequency	699-716 MHz, 729-756 MHz, 777-786 MHz, 824-894 MHz, 1850-1995 MHz, 1710-1755 MHz/2110-2155 MHz				
	Maximum Power				
Power output for single cell phone (Uplink) dBm	700 MHz Band 12/17 24.84	700 MHz Band 13 24.35	800 MHz Band 5 23.4	1700 MHz Band 4 21.3	1900 MHz Band 2 24.43
Power output for single cell phone (Downlink) dBm	700 MHz Band 12/17 2.87	700 MHz Band 13 2.79	800 MHz Band 5 2.8	2100 MHz Band 4 2.0	1900 MHz Band 2 1.92
Noise Figure	5 dB nominal				
Isolation	> 90 dB				
Power Requirements	6 V 2 A				

The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Changes or modifications not expressly approved by weBoost could void the authority to operate this equipment.



2 YEAR WARRANTY

weBoost Signal Boosters are warranted for two (2) years against defects in workmanship and/or materials. Warranty cases may be resolved by returning the product directly to the reseller with a dated proof of purchase.

Signal Boosters may also be returned directly to the manufacturer at the consumer's expense, with a dated proof of purchase and a Returned Material Authorization (RMA) number supplied by weBoost. weBoost shall, at its option, either repair or replace the product.

This warranty does not apply to any Signal Boosters determined by weBoost to have been subjected to misuse, abuse, neglect, or mishandling that alters or damages physical or electronic properties.

Replacement products may include refurbished weBoost products that have been recertified to conform with product specifications.

RMA numbers may be obtained by contacting Customer Support

DISCLAIMER: The information provided by weBoost is believed to be complete and accurate. However, no responsibility is assumed by weBoost for any business or personal losses arising from its use, or for any infringements of patents or other rights of third parties that may result from its use.



3301 East Deseret Drive, St. George, UT

 866.294.1660  www.weboost.ca

Copyright © 2020 weBoost. All rights reserved.

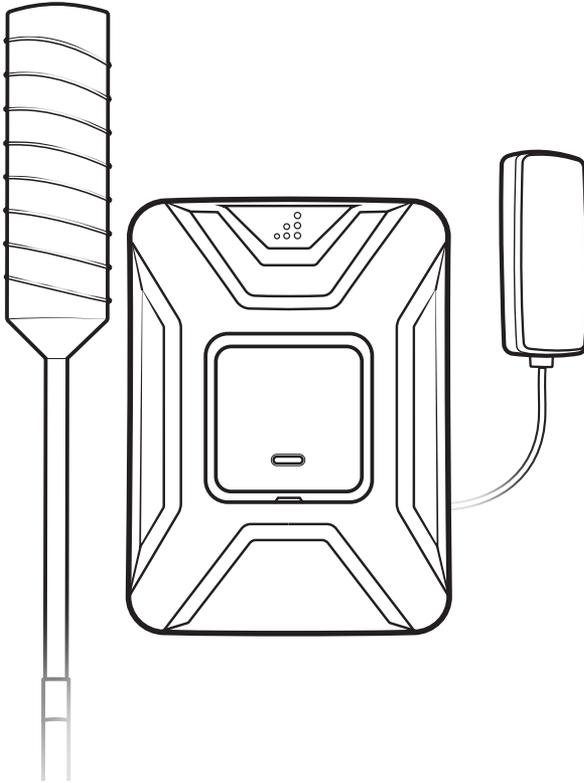
weBoost products covered by U.S. patent(s) and pending application(s)

For patents go to: weboost.com/us/patents

NOT AFFILIATED WITH WILSON ANTENNA

DRIVE X OTR DE FLOTTE

Amplificateur de signal cellulaire pour
les flottes de camions



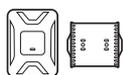
FRANÇAIS

Guide d'installation

Index

Contenu de la boîte	1
ÉTAPE 1 : Déterminer où installer l'antenne	2
ÉTAPE 2 : Assembler l'antenne	3
ÉTAPE 3 : Fixer l'antenne extérieure	5
ÉTAPE 4 : Fixer l'antenne intérieure	7
ÉTAPE 5 : Relier le bloc d'alimentation électrique à la batterie du véhicule	8
ÉTAPE 6 : Relier les câbles coaxiaux à l'amplificateur	9
ÉTAPE 7 : Relier le bloc d'alimentation à l'amplificateur	10
Modes des voyants	11
Dépannage	12
Conseils de sécurité	13
Caractéristiques techniques	15
Garantie	16

Contenu de la boîte



Amplificateur et support



Antenne extérieure



Antenne intérieure



Rallonges de mât et adaptateur de sortie latérale



Bloc d'alimentation



Support d'antenne à trois voies



Ressort pour antenne



Adhésif frein-filet



Adaptateur pour câble

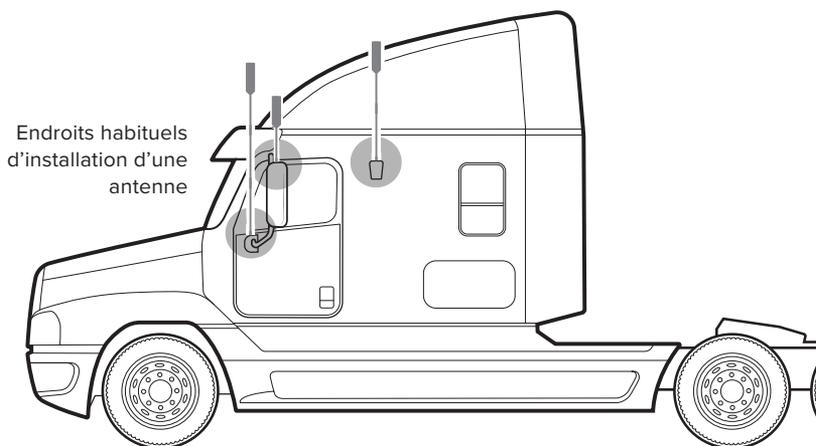
Étape 1 : Déterminer l'endroit où installer l'antenne

Déterminez l'endroit où installer l'antenne dans le véhicule. L'antenne peut être fixée sur un support pour poste BP ou un point de fixation pour antenne sur le véhicule. Pour une meilleure performance, installez l'antenne au-dessus de la cabine métallique (il n'est pas nécessaire qu'elle soit au-dessus du déflecteur d'air de la cabine).

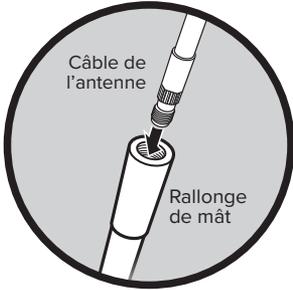
Selon le type de camion, il peut y avoir des points de fixation d'antenne intégrés. Si le véhicule n'a pas de points de fixation intégrés, vous pouvez installer l'antenne sur le rail de rétroviseur au moyen d'un support à trois voies. L'antenne s'installe également sur un support d'antenne de poste BP.

NOTE : Fixer à au moins 12 pouces de toute autre antenne. Elle doit être bien dégagée.

NOTE : Si le véhicule comporte deux antennes de poste BP utilisant des câbles cophases, le retrait de l'une de ces antennes pourrait nuire au bon fonctionnement de l'antenne restante.

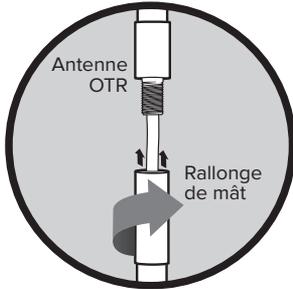


Étape 2 : Assembler l'antenne



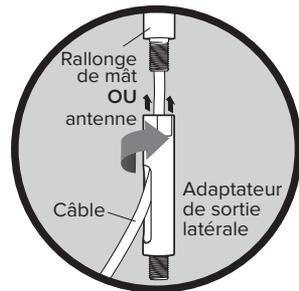
Une fois que vous avez déterminé le meilleur endroit où installer l'antenne et que vous avez décidé si des rallonges de mât sont nécessaires, **insérez le câble de l'antenne dans le mât.**

NOTE : Il se peut que vous n'ayez pas besoin de rallonges de mât selon votre point de fixation.



Si vous utilisez une rallonge de mât, appliquez de **l'adhésif frein-filet** (fourni) sur les filets. Vissez-la.

NOTE : Assurez-vous que l'antenne est à la bonne hauteur avant d'appliquer l'adhésif frein-filet.

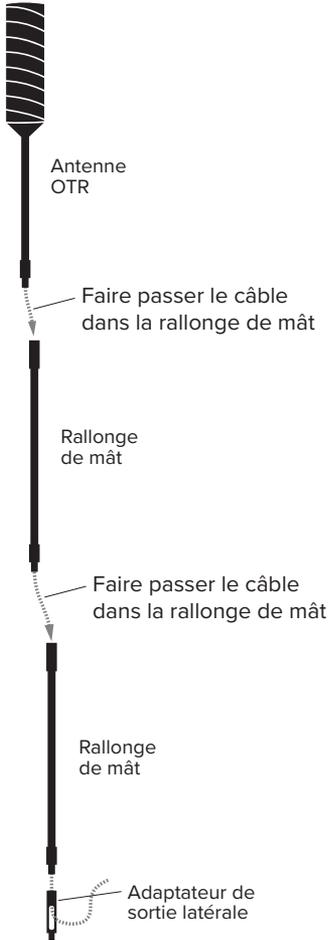


Appliquez de l'adhésif frein-filet (fourni) sur le filetage et vissez-la sur l'**adaptateur de sortie latérale.**

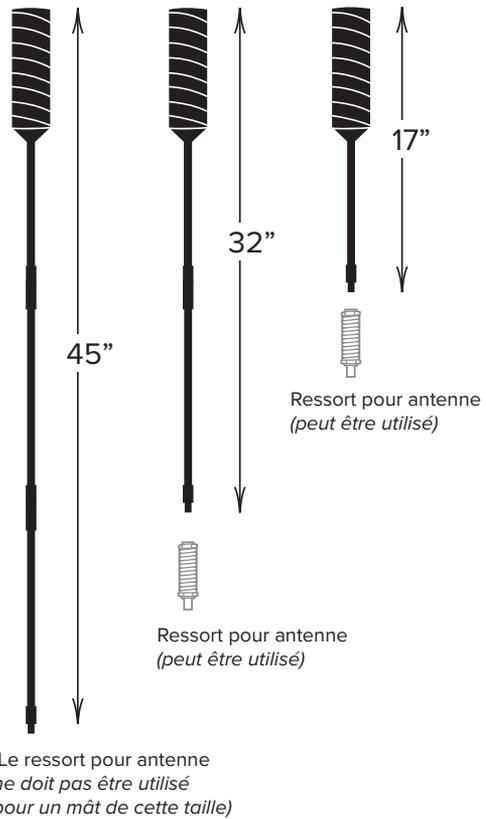
NOTE : Lorsque vous installez l'adaptateur de sortie latérale, tenez l'antenne à la verticale et vissez l'adaptateur de bas en haut. Cela réduit la torsion des câbles.

(ÉTAPE 2, suite)

FRANÇAIS



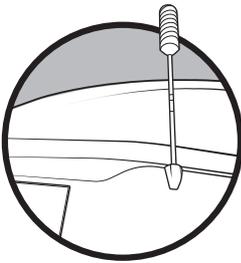
NOTE : Le ressort (fourni) peut être utilisé seulement pour les mâts de plus petite taille.



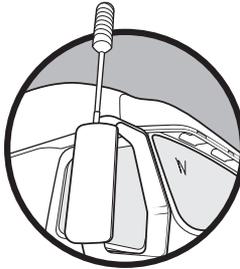
Étape 3 : Fixer l'antenne extérieure

Il existe des **points de fixation d'antenne types**. Si le véhicule n'a pas de points de fixation intégrés, vous pouvez installer l'antenne au moyen du support à trois voies (inclus) sur un véhicule munis de rails pour rétroviseur.

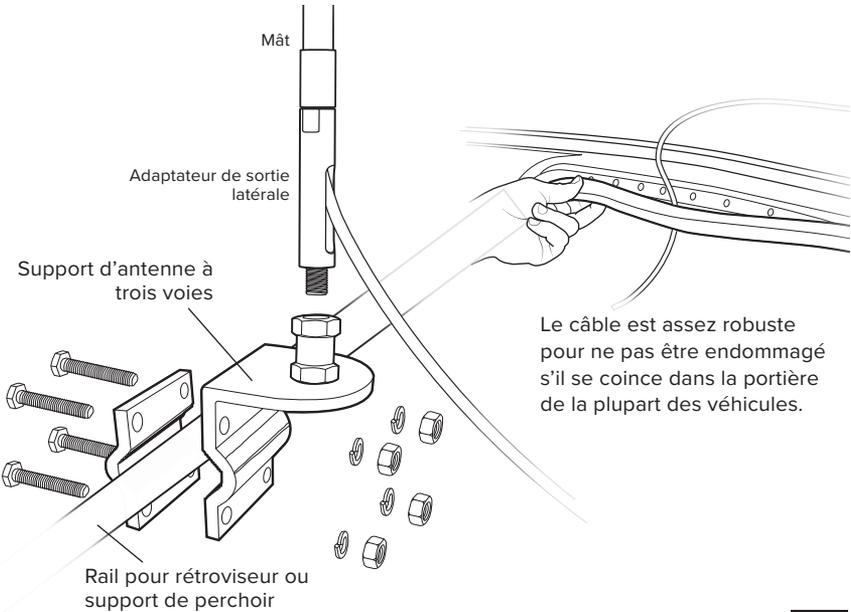
Côté supérieur



Dessus du rétroviseur



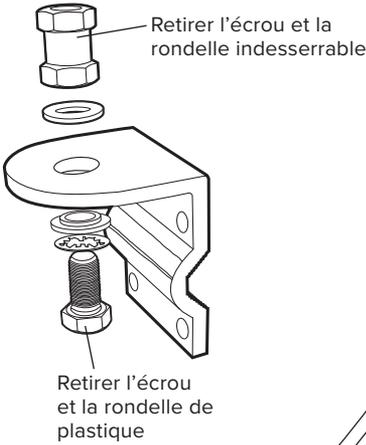
Bras de rétroviseur



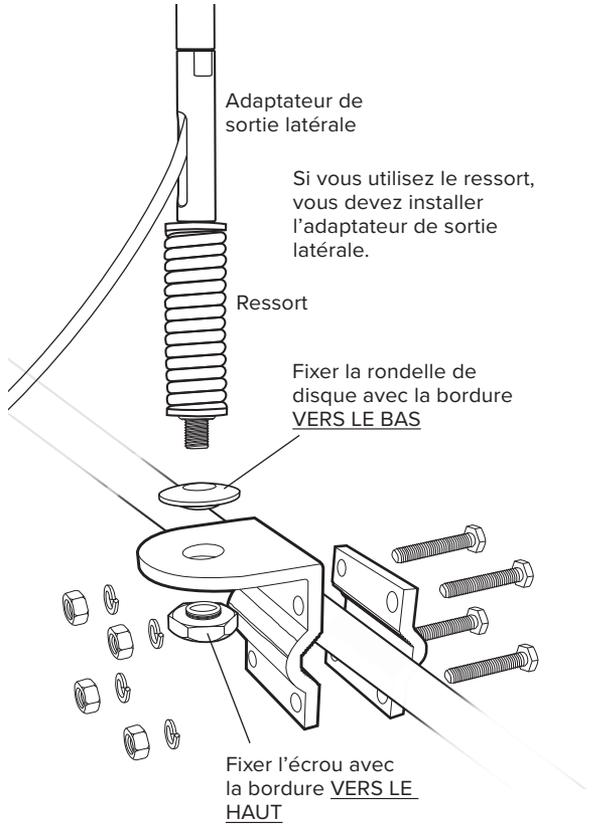
(ÉTAPE 3, suite)

Si vous utilisez le ressort, démontez et remontez le support à trois voies, comme illustré ci-dessous.

Démontage



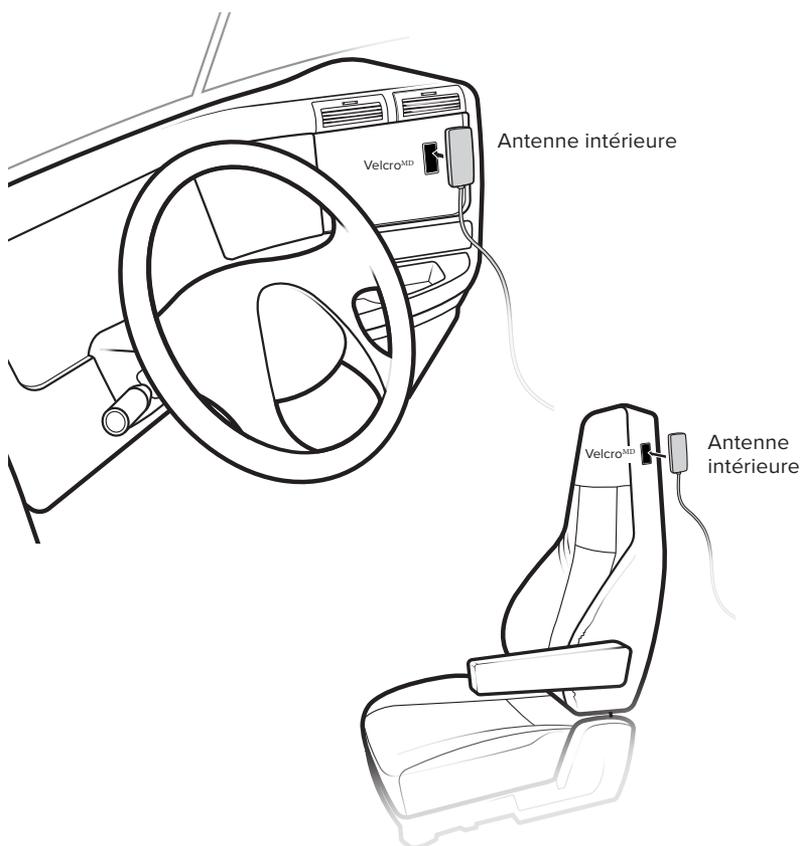
Remontage



Appliquer l'adhésif frein-filet (fourni) sur tous les filets

Étape 4 : Fixer l'antenne intérieure

Déterminez l'endroit où fixer l'antenne intérieure, que ce soit sur le côté du siège ou sur le tableau de bord, et installez-la. Elle doit se trouver à 18 pouces au minimum et à 36 pouces au maximum de l'endroit où sera utilisé le téléphone cellulaire. Utilisez la bande adhésive Velcro^{MD} fournie et fixez-la à l'endroit voulu.



Étape 5 : Relier le bloc d'alimentation électrique à la batterie du véhicule

Suivez les étapes générales d'installation de l'alimentation électrique ci-dessous.

- 1 Avant de brancher l'alimentation, débranchez les fils de la batterie du véhicule pour éviter les décharges électriques pendant l'installation.
- 2 Trouvez un endroit où des câbles traversent déjà la cloison pare-feu (paroi arrière du compartiment moteur) à l'intérieur de la cabine.
- 3 Trouvez le même trou de cloison pare-feu à l'intérieur de la cabine du véhicule.
- 4 Sortez les câbles de l'alimentation de l'intérieur de la cabine du véhicule par un trou de coupe-feu.
Remarque : Les câbles doivent être acheminés de l'intérieur vers l'extérieur, car le bloc d'alimentation ne peut pas se loger dans les trous du coupe-feu. Le bloc d'alimentation doit demeurer à l'intérieur de la cabine du véhicule.
- 5 Branchez le fil positif de l'alimentation électrique (fil avec ruban rouge) au fil positif (+) déconnecté de la batterie (et non à la borne positive de la batterie elle-même).
- 6 Branchez le fil négatif de l'alimentation électrique (fil sans ruban) au fil négatif (-) déconnecté de la batterie (et non à la borne négative de la batterie elle-même).
- 7 Branchez le fil positif (+) à la batterie du véhicule.
- 8 Branchez le fil négatif (-) à la batterie du véhicule.

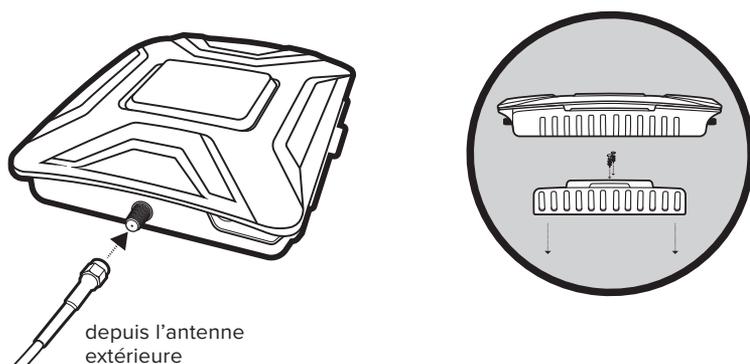
NOTE : La connexion directe de l'alimentation à la batterie peut réduire la durée de vie de la batterie. Veuillez consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir de plus amples renseignements. L'ajout d'un porte-fusible pourrait être une autre solution. Un porte-fusible est une pièce électrique qui sert de séparateur d'alimentation et qui est censée être installée dans le compartiment à fusibles du véhicule, ce qui permet d'éteindre l'amplificateur lorsqu'on coupe l'allumage.

IMPORTANT : Le bloc d'alimentation électrique doit être relié à un fusible.

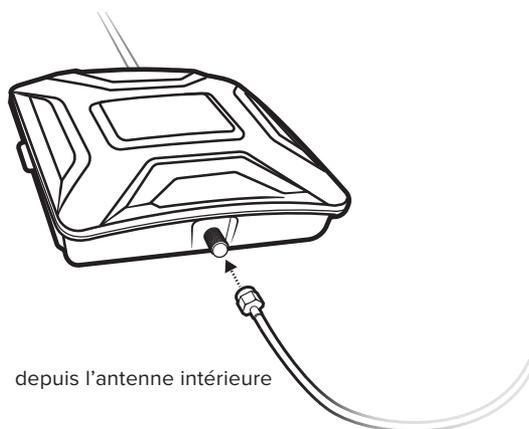
Étape 6 : Relier les câbles coaxiaux à l'amplificateur

Branchez le câble de l'antenne extérieure sur le port étiqueté « Outside Antenna » (antenne extérieure) de l'amplificateur Drive X.

NOTE : Vous pouvez utiliser le support pour fixer l'amplificateur à un endroit particulier, au besoin.



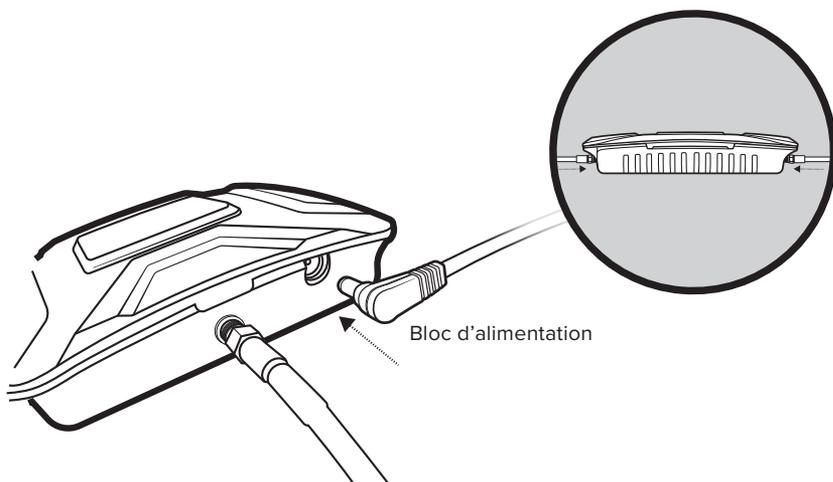
Branchez le câble de l'antenne intérieure sur le port étiqueté « Inside Antenna » (antenne intérieure) de l'amplificateur.



Étape 7 : Relier le bloc d'alimentation à l'amplificateur

Branchez le cordon du bloc d'alimentation sur l'extrémité nommée « Power » du Drive X.

NOTE : NE branchez PAS le bloc d'alimentation de l'amplificateur de signal tant que les câbles des antennes intérieure et extérieure ne sont pas raccordées.



Modes des voyants

Vert continu

Cela indique que votre amplificateur fonctionne correctement et que votre installation ne présente aucun problème.

Rouge clignotant, puis vert continu

Cela indique une baisse d'alimentation d'une ou de plus d'une bande de l'amplificateur en raison d'une boucle de rétroaction appelée oscillation. Il s'agit d'une fonction de sécurité intégrée destinée à éviter les interférences nuisibles avec une tour de téléphonie cellulaire située à proximité. Si vous avez l'amplification de signal désirée, aucun autre réglage n'est nécessaire. Si vous n'avez pas l'amplification de signal désirée au niveau de la couverture, reportez-vous à la section ci-dessous.

Rouge continu

Cela est dû à une condition de boucle de rétroaction appelée oscillation. Il s'agit d'une fonction de sécurité intégrée qui provoque la fermeture de la bande afin d'éviter les interférences nuisibles avec une tour de téléphonie cellulaire située à proximité. Reportez-vous à la section Dépannage à la page suivante.

Voyant éteint

Si le voyant de l'amplificateur de signal Drive X est éteint, vérifiez si votre bloc d'alimentation est sous tension.

NOTE : L'amplificateur de signal peut être réinitialisé en débranchant et en rebranchant le bloc d'alimentation.

Après de dépannage, vous devrez effectuer un nouveau cycle d'alimentation en débranchant et en rebranchant l'alimentation à l'amplificateur.

BESOIN D'AIDE?



weboost.ca



866.294.1660

Dépannage

PROBLÈMES DE VOYANT ROUGE CLIGNOTANT OU CONTINU

Cette section n'est pertinente que si le voyant de l'amplificateur est rouge ou vert clignotant et que vous n'avez pas l'amplification de signal désirée.

- 1 Débranchez le bloc d'alimentation de l'amplificateur.
- 2 Remplacez les antennes intérieure et extérieure plus loin l'une de l'autre. L'objectif de ce déplacement est d'augmenter la distance entre elles afin de ne pas provoquer la condition de rétroaction abordée plus tôt.
- 3 Rebranchez le bloc d'alimentation.
- 4 Surveillez le voyant de votre amplificateur. Si, après quelques secondes de mise sous tension, le voyant est rouge clignotant ou continu, répétez les étapes 1 à 3. Augmentez la distance entre les antennes jusqu'à ce que le problème soit corrigé ou que la couverture désirée soit obtenue. Remarque : La séparation horizontale entre deux antennes nécessite généralement une distance plus courte que la séparation perpendiculaire.
- 5 Si vous éprouvez des difficultés lors des essais ou de l'installation de votre amplificateur, veuillez communiquer avec l'équipe du service à la clientèle de WeBoost pour obtenir de l'aide (866-294-1660).

FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi dois-je respecter une certaine distance entre l'amplificateur et l'antenne?

Les antennes branchées sur un amplificateur créent un champ de signal. Lorsque ces champs se chevauchent, une condition appelée oscillation se produit. L'oscillation peut se manifester par un bruit qui fait que l'amplificateur diminue sa puissance ou s'éteint afin de prévenir tout dommage. Le meilleur moyen d'empêcher que ces champs de signaux ne se chevauchent est de maximiser la distance entre les antennes intérieure et extérieure.

Conseils de sécurité

Seul le bloc d'alimentation fourni dans la présente trousse doit être utilisé. L'utilisation d'un produit autre que WeBoost peut endommager votre équipement.

Toutes les antennes intérieures à panneau et les antennes intérieures dômes doivent être à une distance d'au moins 6 pi des utilisateurs actifs, et les antennes compactes doivent être à une distance d'au moins 1,5 pi des utilisateurs actifs.

Le branchement de l'amplificateur de signal directement sur le téléphone cellulaire au moyen d'un adaptateur endommagera le téléphone.

Avertissement de sécurité concernant les fréquences radio : Toute antenne utilisée avec ce dispositif doit être placée à au moins 20 cm (8 pouces) de toute personne.

Ceci est un dispositif GRAND PUBLIC.

AVANT DE L'UTILISER, vous **DEVEZ** répondre à toutes les exigences CPC-2-1-05. Vous **DEVEZ** utiliser les antennes et les câbles autorisés avec cet appareil, tel que le spécifie le fabricant.

Les antennes **NE DOIVENT PAS** être installées à moins de 20 cm de toute personne avoisinante.

Vous **DEVEZ** arrêter cet appareil immédiatement à la demande de ISED ou de tout fournisseur de services cellulaires autorisé.

AVERTISSEMENT : Il se peut que les informations relatives à la localisation E911 ne soient pas disponibles ou soient inexactes pour les appels qui utilisent cet appareil.

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LES CONDITIONS REQUISES PAR ISED CPC-2-1-05, REPORTEZ-VOUS AU SITE CI-DESSOUS:

<http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf08942.html>

Éléments optionnels

Les accessoires suivants sont certifiés utilisés avec l'amplificateur Drive X.

	BANDES 12/17	BANDE 13	BANDE 5	BANDE 4	BANDES 25/2
Antenne extérieure – gain maximal admissible (dBi) 50 Ω	4,5	4,2	4,6	3,81	4,74
Antenne intérieure – gain maximal admissible (dBi) 50 Ω	4,16	4,16	6,09	6,66	9,77

ÉLÉMENTS FACULTATIFS DE LA TROUSSE D'ANTENNE MOBILE INTÉRIEURE

Trousse n°	Type coaxial	Longueur (pi)	Type d'antenne	Ω
314401	LMR-100	10	Antenne intérieure compacte à connecteur SMA	50

DIVERSES TROUSSES D'INSTALLATION D'UNE ANTENNE EXTÉRIEURE POUR APPAREIL CELLULAIRE

Trousse n°	Type coaxial	Longueur (pi)	Type d'antenne	Ω
304415	RG-58	15	Antenne OTR pour camion	50
301126	LMR-100	10	Mini-antenne magnétique à connecteur SMA	50
314405	RG-58	14	Antenne NMO pour véhicule	50
311125	RG-174	12,5	Antenne magnétique de 12 po	50

Caractéristiques techniques

Drive X

Numéro de produit	U651010				
Numéro de modèle	460021				
ID IC	4726A-460021				
Connecteurs	SMA-femelle				
Impédance d'antenne	50 ohms				
Fréquences	699-716 MHz, 729-756 MHz, 777-786 MHz, 824-894 MHz, 1850-1995 MHz, 1710-1755 MHz/2110-2155 MHz				
	Alimentation maximum				
DBm de sortie d'alimentation pour un seul téléphone (liaison montante)	700 MHz Bande 12/17 24,84	700 MHz Bande 13 24,35	800 MHz Bande 5 23,4	1700 MHz Bande 4 21,3	1900 MHz Bande 2 24,43
DBm de sortie d'alimentation pour un seul téléphone (liaison descendante)	700 MHz Bande 12/17 2,87	700 MHz Bande 13 2,79	800 MHz Bande 5 2,8	2100 MHz Bande 4 2,0	1900 MHz Bande 2 1,92
Facteur de bruit	5 dB nominal				
Isolation	> 90 dB				
Alimentation requise	6 V 2 A				

Le terme «C» placé avant le numéro de certification radio signifie uniquement que les spécifications techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Ce dispositif contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : 1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférences; 2) ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil. Les changements ou modifications non expressément approuvés par weBoost pourraient annuler l'autorisation d'utiliser cet équipement.



GARANTIE DE 2 ANS

Les amplificateurs de signal weBoost sont garantis deux (2) ans contre les défauts de fabrication ou de matériaux. Les cas de garantie peuvent être résolus en renvoyant le produit accompagné d'une preuve d'achat datée directement au revendeur.

Les amplificateurs de signal peuvent également être retournés directement au fabricant, aux frais du consommateur, accompagnés d'une preuve d'achat datée et d'un numéro d'autorisation de retour de matériel (RMA) fourni par weBoost qui doit, à sa discrétion, réparer ou remplacer le produit.

Cette garantie ne s'applique pas aux amplificateurs de signal désignés par weBoost comme ayant été soumis à une utilisation abusive, à un abus, à une négligence ou à une mauvaise manipulation ayant altéré ou endommagé des propriétés physiques ou électroniques.

Les produits de remplacement peuvent inclure des produits weBoost remis à neuf qui ont été certifiés à nouveau et sont conformes aux spécifications du produit.

Les numéros RMA peuvent être obtenus en communiquant avec le service à la clientèle.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements fournis par weBoost sont considérés comme étant complets et exacts. weBoost n'assume toutefois aucune responsabilité quant aux pertes professionnelles ou personnelles résultant de son utilisation, ni aux violations des brevets ou autres droits de tiers pouvant résulter de son utilisation.



3301 East Deseret Drive, St. George, UT

 866-294-1660  weboost.ca

Copyright © 2020 weBoost. Tous droits réservés.

Les produits weBoost couverts par un ou plus d'un brevet américain/une ou plus d'une demande en instance.

Pour consulter les brevets, rendez-vous à l'adresse : weboost.com/us/patents